

Hoeveel CO₂ heeft Eekels Elektrotechniek B.V. veroorzaakt en hoeveel heeft zij weten te verminderen in 2011 eerste helft.

Eekels heeft zich tot doel gesteld om in totaal tot 2013 de CO₂-emissie met 15% te reduceren. De basis is de CO₂-emissie van 2009.

In de grafieken aan de rechterzijde wordt duidelijk hoeveel uitstoot in 2011 1^e helft is geproduceerd.

Scope 1 excl. Eekels Mechanical

Factor	2009	2011 - H1
projectuur	548.639	247.100
Kg CO2 Scope 1	522.097	298.895
Kg CO2 uitstoot per projectuur	0,95	1,21

Scope 2 excl. Eekels Mechanical

Factor	2009	2011 - H1
projectuur	548.639	247.100
Kg CO2 Scope 2	649.906	202.889
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1,18	0,82

Scope 1

- De gemiddelde temperatuur in de winterperioden van 2011 was beduidend lager dan in 2009. Hierdoor is het gasverbruik in de panden sterk verhoogd.
- Lekkages in airco en koelings apparatuur zijn in de 1^e helft van 2011 niet geconstateerd.
- In de tweede helft van 2010 is Eekels Mechanical opgenomen. De reductie doelstellingen zullen aan de hand van het totale uitstoot 2011 worden bepaald.
- Er zijn ook beduidend meer autokilometers in Nederland gemaakt om de werkzaamheden uit te voeren. Reden hiervoor is dat het werkgebied dat Eekels beslaat in Noord Nederland groter wordt. De vestiging in Joure heeft meer opdrachten in Friesland, waardoor meer mensen van Groningen naar Friesland moeten rijden. De werkzaamheden in Drenthe breiden zich ook uit. Tevens zijn de autokilometers in Roemenië toegenomen.

Scope 2

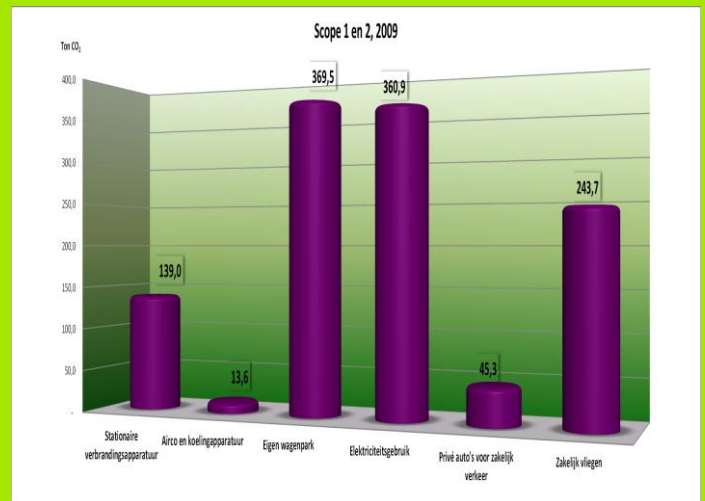
- De emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik is sterk gedaald. Door het inzetten van windenergie i.p.v. grijze of groene stroom is deze vermindering behaald. Als gevolg hiervan zal de te behalen doelstelling voor het jaar 2011 ruimschoots worden gehaald
- Het gebruik van privé auto's voor zakelijk gebruik is iets toegenomen.
- Het zakelijk vliegverkeer naar China vanuit Nederland is toegenomen evenals dat van Roemenië naar Nederland. Beiden als gevolg van een grotere projectactiviteit.

- De getallen in de grafieken van het basisjaar 2009 zijn aangepast. De grootste wijziging was de aanpassing van de emissienormen in Juni 2011.

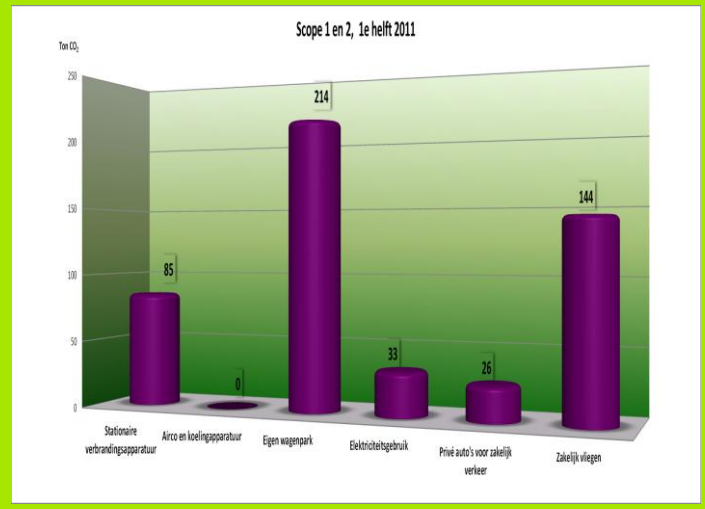
CO₂ Prestatieladder

Onlangs zijn de cijfers van de 1^e helft van 2011 geïnventariseerd. Alle liters brandstof, alle m³ gas, alle gevlogen kilometers, alle categorieën auto's, alle verbruikers van alle locaties etc. zijn opgenomen. Behalve de verbruikscijfers van Eekels Mechanical. Met behulp van deze getallen is de CO₂ uitstoot bepaald. Onderstaande cijfers geven een absoluut beeld.

Basisjaar 2009, CO₂-emissie



Voortgangsjaar eerste helft 2011, CO₂-emissie, exclusief Eekels Mechanical.



Ideeen en opmerkingen kunnen worden aangegeven op co2@eekels.com

Actieplan

De volgende acties zijn uitgezet om te komen tot een realisatie van de doelstellingen :

Scope 1 :

- Er vindt onderzoek plaats naar de mogelijkheid om oudere auto's versneld te vervangen door nieuwere auto's. Hierbij wordt het economisch perspectief ook meegewogen.
- Er wordt een energiescan op het pand van Eekels Mechanical uitgevoerd. (scope 1 en 2) Hieruit wordt specifiek voor Eekels Mechanical een actieplan opgesteld.

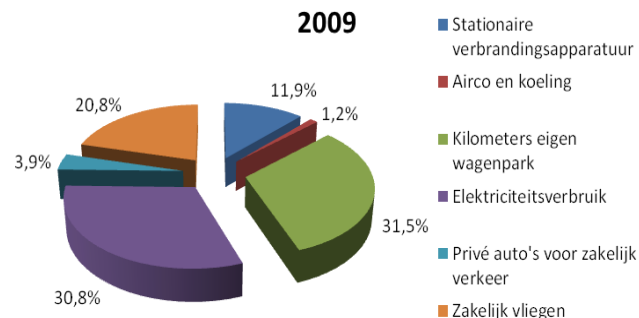
Scope 2 :

- Er wordt overgegaan van grijze elektriciteit naar windenergie. Het contract voor 2011 is gerealiseerd. Dit geldt voor alle panden behoudens de spuiterij, het pand Kolham 1a, Roemenië en Joure.
- Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van telematica en internettoepassingen ten behoeve van vergaderingen. Hierdoor zullen het vliegverkeer (scope 2) en autokilometers (scope 1) verminderen.
-

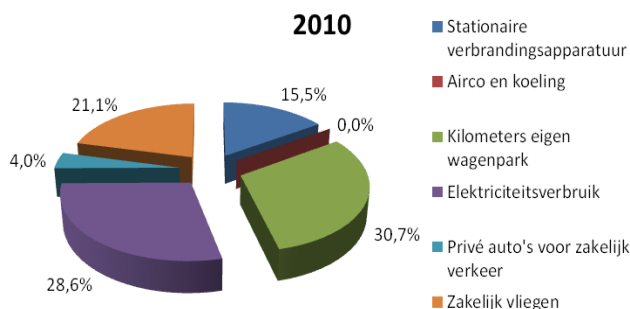
Ten behoeve van de integratie van Eekels Mechanical wordt in overleg met Eekels Mechanical een reductie plan en een actieplan opgesteld.

Verhoudingen emissie/uitstoot Eekels Elektrotechniek B.V.

CO2-emissie Eekels Elektrotechniek B.V.



CO2-emissie Eekels Elektrotechniek B.V.



De verschuiving van de verhoudingen van de emissie/ uitstoot van Eekels is volledig in lijn met de constatering van de voortgang. Het verbruik ten behoeve van verwarming (elektriciteit en gas) heeft een substantiele invloed. In 2010 is het aandeel van gas en elektriciteit in de uitstoot toegenomen. De focus voor verlaging dient dan ook vooral hier neergelegd te worden. Ombuiging van de trend zal dan zorgdragen voor een vermindering van de CO₂-emissie. Wanneer dit samen met het verbruik van het eigen wagenpark wordt gedaan zal dit tot een goed resultaat leiden.