

Memo



Aan: H. de Haan

Kopie: OM

Van: Edwin van Putten

Datum: 24 november 2011

Ref.: ME10404

Betreft: Voortgangsrapportage CO₂ emissie ten opzichte van referentiejaar

Het terugdringen van de CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, het zorgen voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. Eekels Elektrotechniek B.V., verder Eekels genoemd, heeft hiertoe is een reductiedoelstelling geformuleerd dat bij uitvoering, een significante CO₂-emissiereductie bewerkstelligd in de periode 2009 t/m 2013. De reductiedoelstelling is gesteld op 15%.

Dit document geeft een beeld van de gerealiseerde voortgang en afwijkingen van de verwachte CO₂ uitstoot.

Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Eekels Elektrotechniek B.V. is de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van projecturen. Op basis van de hoeveelheid projecturen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. In de tabellen hieronder zijn de resultaten ten opzichte van 2009 weergegeven.

Scope 1

Factor	2009	2010 - H1
projectuur	548.639	251.552
Kg CO ₂ Scope 1	512.777,6	278.501,5
Kg CO ₂ uitstoot per projectuur	0,9	1,1

Scope 2

Factor	2009	2010 - H1
projectuur	548.639	251.552
Kg CO ₂ Scope 2	736.474,3	444.629,8
Kg CO ₂ uitstoot per projectuur	1,3	1,8

In de tabellen is een zichtbare stijging van de CO₂ uitstoot waarneembaar. De totale toename is 0,6 kilogram per projectuur. Hiermee is de doelstelling om in 2013 15% CO₂ te reduceren uitdagend om te bereiken. Aan de hand van nadere analyse zijn de volgende verklaringen gevonden voor de toename van de CO₂ uitstoot.

Verklaring

De grootste uitstoot in scope 1 wordt veroorzaakt door het eigen wagenpark.

In de eerste helft van 2010 zijn ook beduidend meer autokilometers in Nederland gemaakt om de werkzaamheden uit te voeren. Reden hiervoor is dat het werkgebied dat Eekels beslaat in Noord Nederland groter wordt. De vestiging in Joure heeft meer opdrachten in Friesland, waardoor meer mensen van Groningen naar Friesland moeten rijden en de werkzaamheden in Drenthe breiden uit.

Een tweede opvallend verbruikscijfer betreft het aardgas. Op basis van de gemiddelde etmaaltemperatuur is het verwacht gasverbruik hoger. Voor een goede vergelijking is een veelgebruikte methode voor het berekenen van gasverbruik de graaddagen. In de eerste helft van 2010 zaten 1.987 graaddagen. Ten opzichte van het gehele jaar 2009 is dat 69%. Hiermee heeft het eerste half jaar van 2010 meer graaddagen.

Dit verklaart het aardgas gebruik in Nederland. Voor Roemenië is een ruimere stijging zichtbaar. Om deze stijging te verklaren zal er binnenkort gestart worden met een onderzoek naar verbruik en randverschijnselen, zoals isolatie van het pand, gekeken worden.

De grootste uitstoot in scope 2 wordt veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik en het aantal vliegkilometers.

Dit wordt met name verklaart door wijzigingen in de opdracht structuur en de vestingslocatie van opdrachtgevers. Hierdoor is er vanuit Roemenië meer gevlogen, vooral op de lange- en middenlange afstanden. Vanuit Nederland heeft dit geresulteerd in een toename van de gevlogen kilometers oip de korte afstanden. Daarentegen staat wel een geleidelijke afname van het aantal gevlogen kilometers op de lange- en middenlange afstand vanuit Nederland.

Het elektriciteitsverbruik van de eerste helft van 2010 is gelijk aan het verbruik over heel 2009. Dit wordt verklaart door de strenge winter. De verwarming in de kantoren wordt door middel van de warmtepompen geregeld. Daarnaast wordt in koude dagen elektrische bijverwarming toegepast.