

Rapportage CFA 2019-H2

Auteur(s):
R. Jans



Samen zorgen voor minder CO2

Akkoord Controller / datum

Akkoord Directie / datum

Inhoud

1	Directieverklaring	3
2	Organisatie	4
2.1	Rapporterende organisatie	4
2.2	Verantwoordelijke persoon	4
2.3	Organisatiegrenzen	4
2.4	ISO 14064 verklaring	6
2.5	Verificatie verklaring	6
3	Carbon Footprint-analyse	7
3.1	Grondslag van de analyse	7
4	Meetresultaten en toelichting	8
4.1	Gerapporteerde periode	8
4.2	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	8
4.3	Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie	9
4.4	Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	10
4.5	CO ₂ -emissie van verbranding Biomassa	10
4.6	CO ₂ -compensatie	10
5	Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden	11
6	Voortgang ten opzichte van referentiejaar	12
6.1	Historisch basisjaar	12
6.2	Aanpassingen aan historisch jaar	12
6.3	Normalisering meetresultaten	12
6.4	Resultaten	12
6.4.1	Scope 1	14
6.4.2	Scope 2	15
7	Berekeningsmodellen	16
7.1	Kwantificeringsmethodes	16
7.2	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	16
8	Reductiedoelstellingen	17
9	Bijlagen	18
9.1	Bijlage 1 CO ₂ -emissie 2019 2 ^e helft Scope 1	18
9.2	Bijlage 2 CO ₂ -emissie 2019 2 ^e helft Scope 2	18
9.3	Bijlage 3 Verklaring diverse verwijzingen	18

1 Directieverklaring

Eekels Technology B.V. (verder: Eekels) respecteert op kritische wijze de regels in onze samenleving en onderkent ook zijn verantwoordelijkheid in relatie naar het milieu.

Het spreekt vanzelf dat het onze plicht is zowel naar de samenleving toe als vanuit bedrijfseconomisch standpunt en milieutechnisch oogpunt ons beleid te richten op :

3xP : People, Planet en Profit.



Eekels levert diensten en producten waarbij energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen. De ontwerpen van producten en installaties worden getoetst op eisen van het fabricageproces en de eisen met betrekking tot duurzaamheid. Ons vakmanschap en het respect voor onze omgeving zijn samen de basis voor een goede kwaliteit waarbij de principes van 3 x P principe worden nagestreefd. De balans tussen People, Planet en Profit zorgt voor het goede resultaat.

Eekels is sinds 2002 bezig zich op allerlei manieren te richten op de reductie van CO₂. Wij zeggen niet alleen 'ja' tegen duurzaamheid, maar willen het vooral doen.

Eekels maakt en publiceert periodiek een CFA (Carbon Footprint Analyse) van de eigen organisatie. Deze footprint zal telkens de start zijn voor nieuwe initiatieven op het gebied van de CO₂ reductie. De concrete doelstellingen om te komen tot een CO₂-emissie reductie is opgenomen in een meerjarenplan waardoor de meetbaarheid wordt vastgelegd.

Eekels als onderdeel van de TBI Holdings B.V. is er trots op vanuit het gedachtegoed hiervan een grote maatschappelijke betrokkenheid te mogen laten zien.

H. de Haan

Algemeen Directeur.

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Eekels Technology B.V. (Eekels). De rapporterende organisatie Eekels is een werkmaatschappij van TBI Holdings B.V.

In Nederland heeft Eekels vestigingen in Kolham (hoofdvestiging), Emmen en Joure. Daarnaast heeft Eekels nog een vestiging in Galati in Roemenië, een joint venture met SaierNico in China en representative offices in China en Vietnam.

Eekels is al meer dan 100 jaar actief in de marktsegmenten Marine & Offshore en Industrie & Infra. Met ruim 550 medewerkers voert Eekels projecten en onderhouds- & servicewerkzaamheden uit in de disciplines elektrotechniek en werktuigbouw.

Eekels bezit specifieke expertise op het gebied van elektrotechnische aandrijfsystemen, walstroomaansluitsystemen, sloopsystemen (waaronder alarm- en monitoringsystemen) en procesautomatisering. Eekels verzorgt het gehele traject van engineering, panelenbouw, uitvoering, inbedrijfstelling tot en met onderhoud en service.

Daarnaast is Eekels een belangrijke speler op het gebied van mechanische service- en onderhoudswerkzaamheden, projecten en gespecialiseerde apparatenbouw. De marktgebieden waar Eekels zich met deze competentie op toelegt zijn onder andere de procesindustrie, chemie, petrochemie, de energiesector als ook de offshore.

2.2 Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de directeur, de heer H. (Hendrik) de Haan.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Eekels zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Eekels vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie bevat Eekels met de volgende groepsmaatschappijen en deelnemingen:

- Eekels, Kolham, Nederland
- Eekels Romania S.R.L., Galati, Roemenië.

De betreffende activiteiten van Eekels in Nederland, worden uitgevoerd op de volgende locaties:

- Plesmanlaan 2, Kolham (Hoofdvestiging);
- W.A. Scholtenslaan 1, Kolham;
- A. Einsteinweg 3, Joure
- Rembrandtlaan 1a, Hoogezand (Spuiterij)
- Jacob Le Mairestraat 243, Emmen
- Avelingen – West 1, Gorinchem

De Eekels locatie in Gorinchem wordt buiten de registratie gehouden. Het betreft een gedeeld kantoorpand waar Eekels enkele werkplekken heeft. De verrekening van het energieverbruik wordt via de verhuurde oppervlaktes gedaan. Eekels kan hier nauwelijks invloed uitoefenen op het energieverbruik.

Eekels Romania S.R.L. is gevestigd op:

- Str. A. Moruzzi 132, Galati, Roemenië.

De locatie van Eekels in Duitsland, Vietnam en China:

Deze locaties worden niet benoemd in de CFA. Zowel in Duitsland, Vietnam als in China betreft het slechts een kantoorje die samen met een partner wordt gedeeld. Er wordt een all-in prijs betaald voor het gebruik van de kantooruimte. Eekels kan daar de energiestromen nauwelijks beïnvloeden.

Eekels is onderdeel van het TBI concern. Uit de bepaling van de boundary is naar voren gekomen dat binnen de boundary de volgende TBI bedrijven vallen:

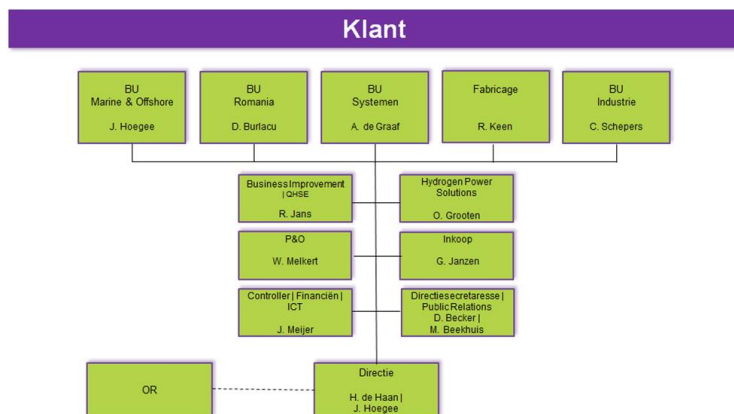
- TBI Holdings B.V. ;
- CroonWolter&Dros B.V. ;

Eekels Technology behoort tot TBI techniek. In onderstaand schema is de TBI organisatie weergegeven.



Figuur 1: TBI organisatie _2019-H2

E EKELS TECHNOLOGY B.V.



Figuur 2: Organisatiestructuur Eekels Technology BV _ 2019-H2

De interne organisatie van Eekels bestaat uit vier Business Units, de 'Cost Center Fabricage' (CCF) en enkele ondersteunende afdelingen.

Binnen de organisatie vindt de aansturing plaats van alle Nederlandse vestigingen inclusief de vestiging in Galati, Roemenië.

2.4 ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart Eekels dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie juni 2011.

2.5 Verificatie verklaring

Hierbij verklaart Eekels dat de rapportage voor het CO₂-bewustzijnscertificaat op 17 november 2017 is geverifieerd door de certificerende instantie DNV-GL in overeenstemming met de eisen en richtlijnen van het GHG-protocol, NEN-ISO 14064-1 en de CO₂-prestatieladder.

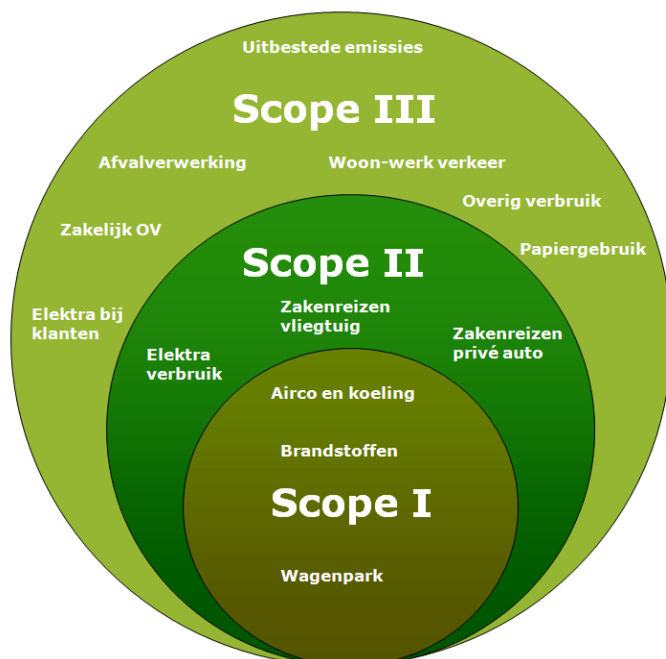
3 Carbon Footprint-analyse

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Green House Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Eekels, betreffende scope 1 en 2 van de rapportage periode 2019 2^e helft. De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



Figuur 3: Scopes CO₂-prestatieladder

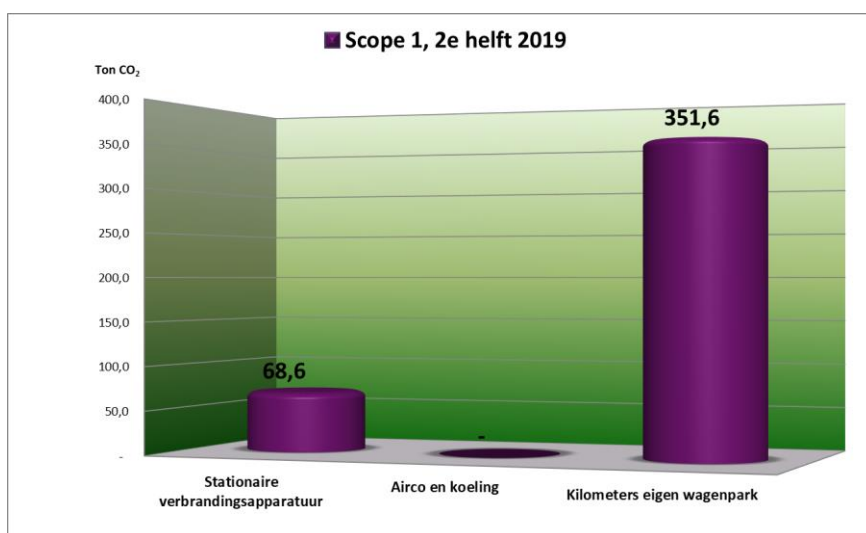
4 Meetresultaten en toelichting

4.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Eekels loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is onderdeel van het boekjaar 2019, namelijk 2019 2e helft, periode 1 juli tot en met 31 december 2019.

4.2 Scope 1: directe CO₂ -emissie

De totale directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 420,2 ton CO₂



Scope 1: Directe emissie

Brandstofgebruik van het eigen en lease wagenpark

Het grootste gedeelte van de emissie in scope 1 wordt veroorzaakt door de emissie ontstaan door brandstofverbruik van het eigen en lease wagenpark. De emissie is bepaald op 351,6 ton CO₂. Dit komt overeen met 83,7% van de uitstoot in scope 1 en is 50,5% van de totale emissie.

Roemenië neemt hiervan 7,6 ton voor haar rekening. Dit komt overeen met 2,2% van de emissie veroorzaakt door brandstofgebruik van het eigen en lease wagenpark. De business unit Mechanical neemt in totaal 25,7% van de emissie veroorzaakt door brandstofgebruik van het eigen en lease wagenpark voor haar rekening.

In totaal werd er bij Eekels 2.199.503 kilometer gereden met 111.977 liter brandstof. Dit komt overeen dat met 1 liter brandstof 19,64 kilometer wordt gereden.

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte 68,6 ton CO₂ (16,3%) van de directe uitstoot. Hiervan is 19,9 ton CO₂ (29,0% van de emissie veroorzaakt door stationaire verbrandingsapparatuur) toe te schrijven aan verwarming van de bedrijfspanden van Roemenië.

Op de locatie in Hoogezand (spuitcabine) wordt huisbrandolie gebruikt als brandstof voor verwarming. De huisbrandolie veroorzaakt 13,7% van de emissie veroorzaakt door stationaire verbrandingsapparatuur.

Het verbruik op de locatie Emmen is 6028 m3 gas, dat overeenkomt met 16,6% van de emissie veroorzaakt door stationaire verbrandingsapparatuur.

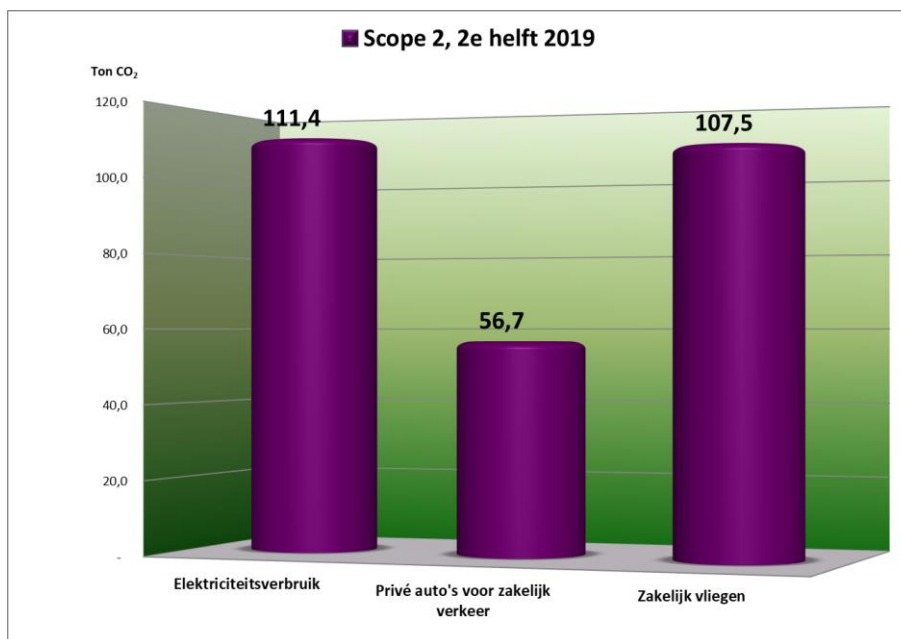
Naast verwarming is door de business unit Mechanical lasgassen gebruikt. Dit vertegenwoordigd een emissie van 0,1 ton, dat overeenkomt met 0,1% van de emissie veroorzaakt door stationaire verbrandingsapparatuur.

Lekkage van koelgassen

In het 2^e half jaar van 2019 zijn geen lekkages aan koelsystemen geconstateerd.

4.3 Scope 2: indirecte CO₂ -emissie

De totale indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 275,5 ton CO₂



Scope 2: Indirecte emissie

Elektriciteitsgebruik

111,4 ton CO₂ (40,4%) van de emissie in scope 2 wordt veroorzaakt door ingekochte elektriciteit. Door over te stappen op windenergie in Nederland is het significante deel van elektriciteit aan de emissie toe te schrijven aan Roemenië.

Roemenië neemt met 97,8 ton CO₂-emissie 87,8% van de emissie van elektriciteit voor haar rekening.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Vliegreizen zijn met een emissie van 107,5 ton CO₂ een grote veroorzaker van CO₂-emissie in scope 2. De emissie van het vliegverkeer is hoog vanwege de projecten in het buitenland, specifiek voor Roemenië en de toename van serviceactiviteiten wereldwijd.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

De emissie door privé auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer, is toegenomen van 36,0 ton naar 56,7 ton CO₂. Dit is 20,6 % van de scope 2 uitstoot.

4.4 Verklaring van weggelaten CO₂ -bronnen of putten

Gebruik van het openbaar vervoer is bij Eekels nihil. De CO₂ uitstoot bij gebruik van openbaar vervoer is daarom bij Eekels ook niet opgenomen in de CFA rapportage. Verder zijn alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ verantwoord in de rapportage.

Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 CO₂ -emissie van verbranding Biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Eekels niet plaatsgevonden.

4.6 CO₂ -compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



5 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark en het zakelijk vliegen. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het lease wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappij. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, opgegeven. De gegevens van het eigen wagenpark zijn verkregen door registratie van de Shell brandstofpassen.

De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Hierom is gekozen om op basis van de brandstofgegevens de CO₂-emissie te bepalen.

De gegevens van de business unit Mechanical zijn op basis van de uitgegeven brandstofpassen en declaraties uit de administratie.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van opgenomen meterstanden. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht. De gegevens van het pand in Emmen zijn op basis van meterstanden opgenomen.

Het verbruik van de huisbrandolie ten behoeve van de verwarming van de spuitcabine in het pand in Hoogezand wordt aan de hand van het aantal draaiuren door de verhuurder bepaald.

De lasgassen zijn op basis van de opgave gedaan uit de administratie van Eekels. Het verbruik is volledig toe te rekenen aan de business unit Mechanical gevestigd te Emmen.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers en opgave van brandstoftype en motorklasse van het betreffende voertuig.

Indien het type voertuig niet bekend was is op basis van de gedeclareerde kilometers in de administratie het totaal aantal kilometers als basis genomen voor de emissie. Door wijziging in de procedures (het verplicht opgeven van kentekens) is het aantal kilometer met brandstof "onbekend" tot nul gedaald.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de betalingsgegevens, boekingsbevestigingen of online overzichten van de betreffende reisbureaus en vliegmaatschappijen verzameld. Hierbij zijn tussenstops meegenomen.

6 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

6.1 Historisch basisjaar

Deze meting is een vervolgmeting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2009 is het referentiejaar voor de metingen.

6.2 Aanpassingen aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar 2009 op basis van deze rapportage.

6.3 Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Eekels zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Eekels is de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van de eigen projecturen. Op basis van de hoeveelheid eigen projecturen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

6.4 Resultaten

Totaal excl. Eekels Mechanical									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	548.639	558.454	430.235	311.820	383.022	350.857	332.812	333.720	359.644

Scope 1 excl. Eekels Mechanical									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	548.639	558.454	430.235	311.820	383.022	350.857	332.812	333.720	359.644
Kg CO2 Scope 1	533.539,5	362.762,5	349.948,4	361.832,1	344.827,6	392.419,7	371.387,5	361.554,6	317.246,3
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1,0	0,65	0,81	1,16	0,90	1,12	1,12	1,08	0,88

Scope 2 excl. Eekels Mechanical									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	548.639	558.454	430.235	311.820	383.022	350.857	332.812	333.720	359.644
Kg CO2 Scope 2	661.686,9	295.010,9	336.933,0	273.630,9	198.893,9	185.304,7	177.496,7	158.286,7	256.471,5
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1,2	0,53	0,78	0,88	0,52	0,53	0,53	0,47	0,71

Groningen & Friesland									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	351.010	253.954	249.535	232.661	232.508	212.383	213.562	214.522	269.666

Scope 1 Groningen & Friesland									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	351.010	253.954	249.535	232.661	232.508	212.383	213.562	214.522	269.666
Kg CO2 Scope 1	492.215,0	314.833,5	309.502,5	317.795,7	309.506,7	342.648,7	301.514,5	316.441,3	289.753,6
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1,40	1,24	1,24	1,37	1,33	1,61	1,41	1,48	1,07

Scope 2 Groningen & Friesland									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	351.010	253.954	249.535	232.661	232.508	212.383	213.562	214.522	269.666
Kg CO2 Scope 2	469.570,1	161.635,4	199.094,0	140.769,2	137.622,1	117.895,6	132.032,0	90.586,8	103.322,7
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1,34	0,64	0,80	0,61	0,59	0,56	0,62	0,42	0,38

Roemenie									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	197.629	304.500	180.700	79.159	150.514	138.474	119.250	119.198	89.978

Scope 1 Roemenie									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	197.629	304.500	180.700	79.159	150.514	138.474	119.250	119.198	89.978
Kg CO2 Scope 1	41.324,5	47.929,0	40.445,8	44.036,4	35.320,9	49.771,0	69.873,0	45.113,4	27.492,7
Kg CO2 uitstoot per projectuur	0,21	0,16	0,22	0,56	0,23	0,36	0,59	0,38	0,31

Scope 2 Roemenie									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	197.629	304.500	180.700	79.159	150.514	138.474	119.250	119.198	89.978
Kg CO2 Scope 2	192.116,8	133.375,5	137.839,0	132.861,7	61.271,7	67.409,1	45.464,6	67.699,9	153.148,8
Kg CO2 uitstoot per projectuur	0,97	0,44	0,76	1,68	0,41	0,49	0,38	0,57	1,70

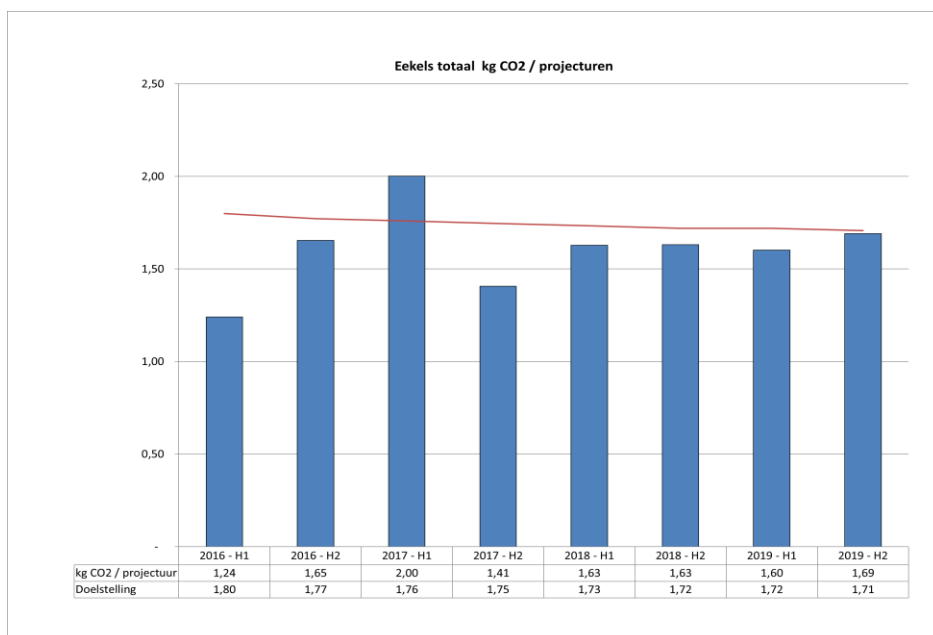
Mechanical									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	nvt	71.787	64.635	71.172	92.635	96.596	88.255	71.892	51.674

Scope 1 Mechanical									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	nvt	71.787	64.635	71.172	92.635	96.596	88.255	71.892	51.674
Kg CO2 Scope 1	nvt	115.274,4	123.505,9	123.269,4	106.239,0	126.516,2	117.974,1	117.726,0	102.939,1
Kg CO2 uitstoot per projectuur	nvt	1,61	1,91	1,73	1,15	1,31	1,34	1,64	1,99

Scope 2 Mechanical									
	2009	2016 - H1	2016 - H2	2017 - H1	2017 - H2	2018 - H1	2018 - H2	2019 - H1	2019 - H2
Projectuur	nvt	71.787	64.635	71.172	92.635	96.596	88.255	71.892	51.674
Kg CO2 Scope 2	nvt	8.949,1	8.564,5	7.723,7	19.414,2	24.561,9	20.245,9	12.201,2	19.045,9
Kg CO2 uitstoot per projectuur	nvt	0,12	0,13	0,11	0,21	0,25	0,23	0,17	0,37

In bovenstaande tabellen is te zien dat de totale emissie excl. Mechanical in scope 1 in het tweede half jaar van 2019 is uitgekomen op 0,88 kg CO₂ per projectuur. Voor scope 2 was dit 0,71 kg CO₂ per projectuur.

De totale emissie van Eekels is in 2019-H2 uitgekomen op 1,69 kg/projectuur. Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling van de afgelopen jaren zien.



De relatieve CO₂ uitstoot in 2019-H2 is iets toegenomen ten opzichte van de voorgaande periode.

De emissie in scope 2 is door het toepassen van windenergie in de afgelopen jaren sterk afgenomen.

Door de per periode sterk variërende projectactiviteiten in het buitenland, varieert de emissie vanwege zakelijk vliegen regelmatig.

De volgende acties hebben geresulteerd in een verandering van de emissie.

6.4.1 Scope 1

Stationaire verbrandingsapparatuur

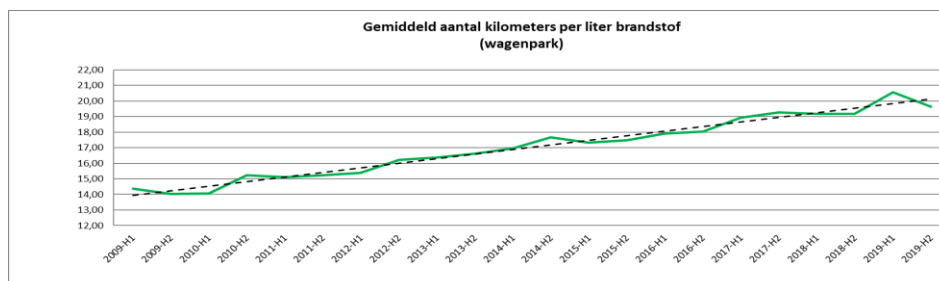
De keuze om in de omgeving Delfzijl (Farmsum) en de omgeving Gorinchem de ondersteuning van de lokale projecten vanuit een centraal punt uit te voeren, heeft geleid tot een toename van het geregistreerde verbruik.

De verwachte besparingen naar aanleiding van de verhuizing van de locatie Schoonebeek naar Emmen in 2015, zijn gerealiseerd. Dit heeft een permanent karakter.

In 2018 is er nieuwbouw gepleegd in Roemenië. De gebouwen van Eekels Roemenië waren sterk verouderd en tevens was een uitbreiding noodzakelijk. De effecten van deze nieuwbouw zijn vanaf januari 2019 beoordeeld. Het energetisch gedrag van het pand is zeer afwijkend t.o.v. het oude pand. Zo is in 2019-H2 het gasverbruik met 35% verlaagd. Daarentegen is er een grote toename van het elektriciteitsverbruik (8x hoger). Het is op dit moment nog te vroeg om conclusies te kunnen trekken. Nader onderzoek is nodig.

Gebruik eigen wagenpark

Het aantal kilometer dat gereden wordt op 1 liter brandstof is 19,64 kilometer. Bij de analyse van de cijfers van 2019-H1 is reeds een opmerkelijke stijging geconstateerd. Dit is (achteraf) hoogstwaarschijnlijk veroorzaakt door een onjuiste download van de lease- en brandstofgegevens van de periode 2019-H1. De waarden van 2019-H2 zijn op een realistisch niveau. De continu stijgende trend van de afgelopen jaren wordt gelukkig doorgezet.



De volgende acties worden verder doorgezet:

- Actief beleid in aanschaf van nieuwe(re) bedrijfsauto's;
- Toename van het aantal full-electric voertuigen;
- Bij nieuwe leasecontracten wordt gesteld dat auto's met een energielabel C of lager wordt aanschaf;
- Er wordt op dit moment geanalyseerd of de inzet van eigen wagenpark efficiënter kan.

6.4.2 Scope 2

Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is de afgelopen jaren vanwege de groei in activiteiten stijgende. Vanuit de trendanalyse komt naar voren dat er in het jaar 2016 meer elektriciteit is verbruikt dan dat er windcertificaten waren ingekocht.

In 2018 is er nieuwbouw gepleegd in Roemenië. De gebouwen van Eekels Roemenië waren sterk verouderd en tevens was een uitbreiding noodzakelijk. De effecten van deze nieuwbouw zijn vanaf januari 2019 beoordeeld. Het energetisch gedrag van het pand is zeer afwijkend t.o.v. het oude pand. Zo is er in 2019-H2 een grote toename van het elektriciteitsverbruik (8x hoger). Dit heeft geresulteerd in een toename van CO₂ uitstoot van 85 ton CO₂ in 2019-H2. Daarentegen is het gasverbruik met 35% verlaagd. Het is op dit moment nog te vroeg om conclusies te kunnen trekken. Nader onderzoek is nodig.

Vliegverkeer

De absolute emissie vanwege het zakelijk vliegen varieert sterk, dit vanwege de steeds variërende hoeveelheid activiteiten in het buitenland. Dit geldt voor zowel de medewerkers met de standplaats Nederland als ook voor Roemenië.

De trend dat het werk 'steeds verder weg' moet worden gevonden zet zich nog steeds door. Het huidige beleid voor het beperken van vliegbewegingen door gebruik videoconferenties (in combinatie met het plannen van vluchten zonder tussenstops) wordt voortgezet.

7 Berekeningsmodellen

7.1 Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

7.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2019 2^e helft betreft een meting in het kader van de ISO 14064 -norm. In de kwantificering methodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.

8 Reductiedoelstellingen

Eekels heeft als doelstelling om jaarlijks haar uitstoot van CO₂ te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2009. Voor de periode 2009 t/m 2016 was de doelstelling 3% op jaarbasis. Vanaf het jaar 2017 is deze gesteld op 1,5% op jaarbasis.

De KPI die hiervoor wordt gebruikt is de CO₂ emissie ten opzichte van het aantal projecturen (kg CO₂ / projectuur). Dit geeft een goede indicatie van de CO₂ emissie waarmee rekening wordt gehouden met het volume van de werkzaamheden van Eekels. Eekels voert zowel productie-, project- als onderhoudswerkzaamheden uit.

De uitstoot over de periode 2019-H2 is uitgekomen op 1,69 kg CO₂/projectuur. Dit voldoet aan de gestelde reductiedoelstelling: < 1,71 kg CO₂ / projectuur.

Opmerking:

Op 15 november 2010 is Vos Mechanical overgenomen. Deze activiteiten zijn opgenomen binnen Eekels in de business unit Industrie. Het is niet mogelijk de doelstellingen voor Eekels Mechanical ten opzichte van het referentiejaar 2009 vast te stellen. De activiteiten die Eekels Mechanical uitvoert zijn niet vergelijkbaar met de activiteiten die onder Vos werden uitgevoerd. Derhalve kunnen gegevens uit het verleden niet als basis worden genomen voor de doelstellingen. Als basis voor de vast te stellen doelstellingen voor deze activiteiten wordt als basisjaar het jaar 2011 genomen.

9 Bijlagen

9.1 Bijlage 1 CO₂-emissie 2019 2^e helft Scope 1

	CO ₂ -emissie factor ²		2019-H2 Gr+Fr		2019-H2 Mechanical		2019-H2 Roemenië		2019-H2 totaal					
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]				
Scope 1: Directe emissie				289,8		102,9		27,5		420,2				
Stationaire verbrandingsapparatuur				36,9		11,8		19,9		68,6				
- Aardgas	1.890	g CO ₂ / Nm ³	14.559	Nm ³	27,5	6.028	Nm ³	11,4	10.509	Nm ³	31.096	Nm ³	58,8	
- Stookolie	3.185	g CO ₂ / liter	2.954	liter	9,4	-	liter	-	-	liter	2.954	liter	9,4	
- Propanaan	3.385	g CO ₂ / Nm ³	-	Nm ³	-	108	Nm ³	0,4	-	Nm ³	-	108	Nm ³	0,4
- Propanaan2	1.725	g CO ₂ / kg	-	Kg	-	-	Kg	-	-	Kg	-	-	Kg	-
- Acetyleen2	3.145	g CO ₂ / kg	-	liter	-	22	liter	0,1	-	liter	-	22	liter	0,1
Airco en koelingapparatuur				-		-		-		-		-		-
- R-407D3	1.428	gw p	-	kg	-	-	kg	-	-	kg	-	-	kg	-
Gebruik eigen wagenpark				252,8		91,1		7,6		351,6				
- Benzine	2.740	g CO ₂ / liter	13.038	liter	35,7	4.441	liter	12,2	360	liter	1,0	17.839	liter	48,9
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	67.215	liter	217,1	24.153	liter	78,0	1.806	liter	5,8	93.174	liter	301,0
- Grijsz stroom: 2012 en later	649	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-
- LPG	1.806	g CO ₂ / liter	-	liter	-	515	liter	0,9	449	liter	0,8	964	liter	1,7

Scope 1 overzicht	Ton CO ₂	
Stationaire verbrandingsapparatuur	68,6	16%
Airco en koeling	-	0%
Kilometers eigen wagenpark	351,6	84%

Gr+Fr	Mechanical	Roemenië
36,9	11,8	19,9
-	-	-
252,8	91,1	7,6

9.2 Bijlage 2 CO₂-emissie 2019 2^e helft Scope 2

	CO ₂ -emissie factor ²		2019-H2 Gr+Fr		2019-H2 Mechanical		2019-H2 Roemenië		2019-H2 totaal					
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]	hoeveelheid	CO ₂ -emissie [ton]				
Scope 2: Indirecte emissie				103,3		19,0		153,1		275,5				
Elektriciteitsgebruik				13,6		-		97,8		111,4				
- Elektriciteit uit biomassa	75	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-		
- Grijsz stroom: 2012 en later	649	g CO ₂ / kWh	6.552	kWh	4,3	-	kWh	-	6.552	kWh	4,3			
- Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	387.980	kWh	-	90.151	kWh	-	478.131	kWh	-			
- Grijsz stroom: 2012 en later	649	g CO ₂ / kWh	14.362	kWh	9,3	-	kWh	-	14.362	kWh	9,3			
- Elektriciteitsleverancier (RM) ⁵	649	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	150.669	kWh	97,8	150.669	kWh	97,8	
- Overige groene stroom < 1-7-2011	300	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-		
- Overige groene stroom > 1-7-2011	526	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-		
Privé auto's voor zakelijk verkeer				37,6		19,0		-		56,7				
- Benzine	2.740	g CO ₂ / liter	7.816	liter	21,4	4.434	liter	12,1	-	liter	12.250	liter	33,6	
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	5.020	liter	16,2	2.100	liter	6,8	-	liter	7.120	liter	23,0	
- LPG	1.806	g CO ₂ / liter	8	liter	0,0	63	liter	0,1	-	liter	-	71	liter	0,1
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-	-	km	-	-	km	-	-	km	-
Zakelijk vliegen				52,1		-		55,4		107,5				
- Afstand < 700 km	297	g CO ₂ / reizigerskm	8.374	reizigerskm	2,5	-	reizigerskm	10.394	reizigerskm	3,1	18.768	reizigerskm	5,6	
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	134.347	reizigerskm	26,9	-	reizigerskm	237.236	reizigerskm	47,4	371.583	reizigerskm	74,3	
- Afstand > 2.500 km	147	g CO ₂ / reizigerskm	154.749	reizigerskm	22,7	-	reizigerskm	32.860	reizigerskm	4,8	187.609	reizigerskm	27,6	

Scope 2 overzicht	Ton CO ₂	
Elektriciteitsverbruik	111,4	40%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	56,7	21%
Zakelijk vliegen	107,5	39%

Gr+Fr	Mechanical	Roemenië
13,6	-	97,8
37,6	19,0	-
52,1	-	55,4

9.3 Bijlage 3 Verklaring diverse verwijzingen

Referenties

1. Bron: CO₂-Prestatieladder, Handboek 3.0.
2. Bron: www.co2emissiefactoren.nl
3. Bron: Energie Management Systeem (EMS) van Eekels (versie 5.0)
4. Bron: EMS database Em_Eekels_1.21.0.xlsx